



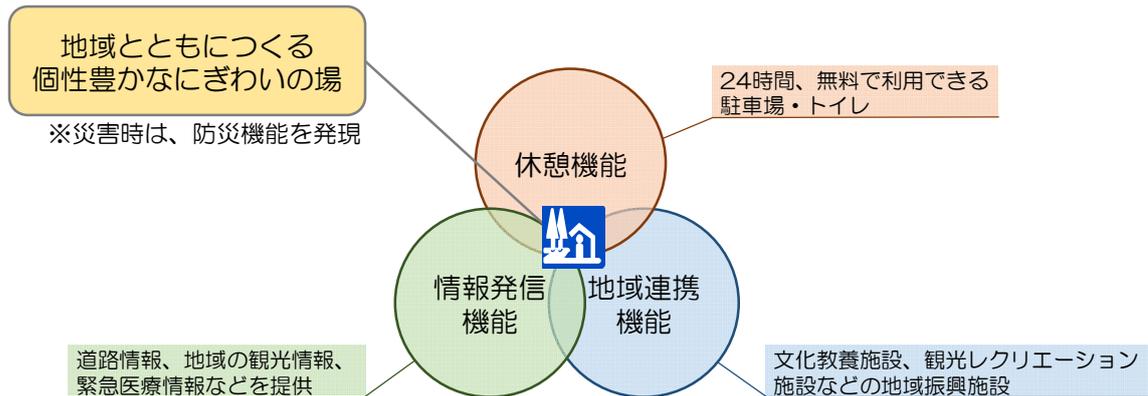
## 道の駅の必要な要素 (条件)

### 「道の駅」の目的と機能

#### ○目的

- 道路利用者への安全で快適な道路交通環境の提供
- 地域の振興に寄与

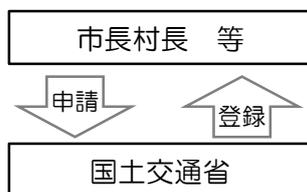
#### ○基本コンセプト



### 「道の駅」の設置者、登録方法

- 「道の駅」は、市町村又はそれに代わり得る公的な団体が設置
- 登録は、市町村長からの登録申請により、国土交通省で登録
- 整備の方法は、道路管理者と市町村長等で整備する「一体型」と市町村で全て整備を行う「単独型」の2種類

#### 「道の駅」の登録手続き



#### 整備主体と整備内容



#### 道の駅の登録数

「道の駅」総数 1,059 駅  
 うち一体型:599 駅 (57%)  
 うち単独型:460 駅 (43%)

平成 27 年 4 月 15 日現在

**「道の駅」登録要件**

|          |   |
|----------|---|
| 休憩機能     | ◇駐車場<br>・利用者が無料で24時間利用できる十分な容量を持った駐車場<br>◇トイレ<br>・利用者が無料で24時間利用できる清潔なトイレ<br>・障がい者用も設置 |
| 情報発信機能   | ・道路及び地域に関する情報を提供(道路情報、地域の観光情報、緊急医療情報等)  |
| 地域連携機能   | ・文化教養施設、観光レクリエーション施設などの地域振興施設   |
| 設置者      | ・市町村又は市町村に代わり得る公的な団体  |
| その他の配慮事項 | ・施設及び施設間を結ぶ主要経路のバリアフリー化   |

資料は国土交通省ホームページより作成

**<参考>「道の駅」設置者・管理者・運営者の状況**

- 「道の駅」は 殆ど市町村で設置
- 管理・運営は、指定管理者等が約4割、第三セクターが約3割

## ◇設置者種別

| 設置者       | 箇所数   | 割合     | 備考 |
|-----------|-------|--------|----|
| 自治体(市町村)  | 985   | 98.1%  |    |
| 自治体(都道府県) | 6     | 0.6%   |    |
| 第三セクター    | 8     | 0.8%   |    |
| 公益法人      | 5     | 0.5%   |    |
| 合計        | 1,004 | 100.0% |    |

## ◇管理・運営者種別

| 管理・運営者   | 箇所数   | 割合     | 備考                |
|----------|-------|--------|-------------------|
| 自治体      | 158   | 15.7%  |                   |
| 第三セクター   | 312   | 31.1%  |                   |
| 財団法人等へ委託 | 89    | 8.9%   | 観光施設管理協会、地域振興財団 等 |
| 指定管理者 等  | 445   | 44.3%  | JA、民間会社 等         |
| 合計       | 1,004 | 100.0% |                   |

(平成25年7月時点の道の駅 資料:内閣府 第4回 地域経済に関する有識者懇談会資料)